

# ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА ТИП НР 114



Фланцевая заслонка двойной эксцентричной конструкции. Надежное уплотнение и при экстремальных сжимающих и температурных нагрузках.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

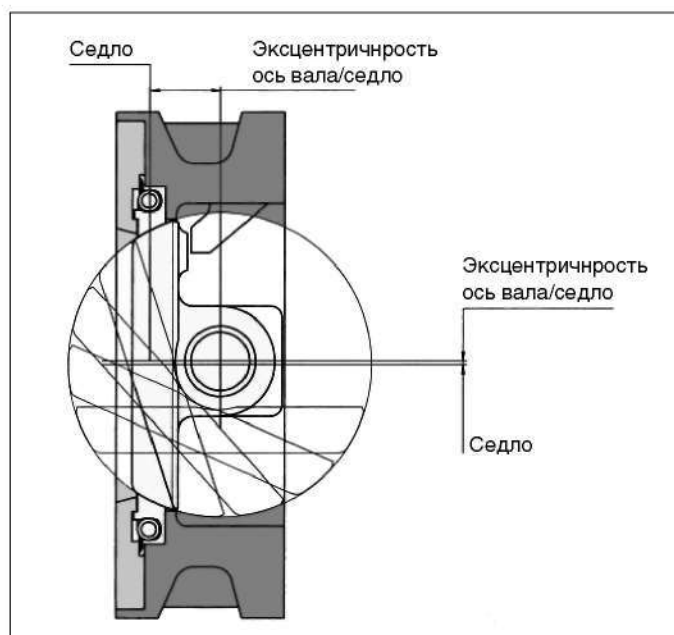
Условный проход:	DN 50 – DN 600 Большие значения условного прохода по запросу
Габаритная длина:	EN 558 рд 20 (DIN 3202 Т3 К1) ISO 5752 рд 20 API 609 таблица 1 BS 5155 рд 4 NF E 29-305.1
Размер фланцевого соединения:	DIN 2501 PN 10/16/25/40 (до DN 150) DIN 2501 PN 10/16/25 (DN 200-600) DIN 2632/33/34/35 ANSI B 16.5, класс 150 MSS SP44 класс 150 AWWA C 207 AS 2129 таблица D и E BS 10 таблица D и E JIS B 2211-5 K JIS B 2212-10 K
Форма уплотнительной поверхности контрфланца Верхний фланец:	DIN 2526, форма A-E, ANSI RF EN ISO 5211 NF E 29-402 DIN EN 19
Маркировка: Испытание на герметичность:	
- для седла R-PTFE:	DIN 3230-BO (негерметичность 1)
- для седла Inconel:	DIN 3230-BN (негерметичность 1) ISO 5208, категория 3 API 598 таблица 5 ANSI B 16-104, класс VI
Стандарт применения:	EN 593 (DIN 3354)
Область температур:	от -40 °C до + 450 °C более высокие значения температур по запросу
Перепад давления:	≤ DN 150 макс. 40 бар > DN 150 макс. 25 бар
Применение при вакууме:	до 0,2 бар абсолютно, более высокий вакуум в зависимости от среды и температуры

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

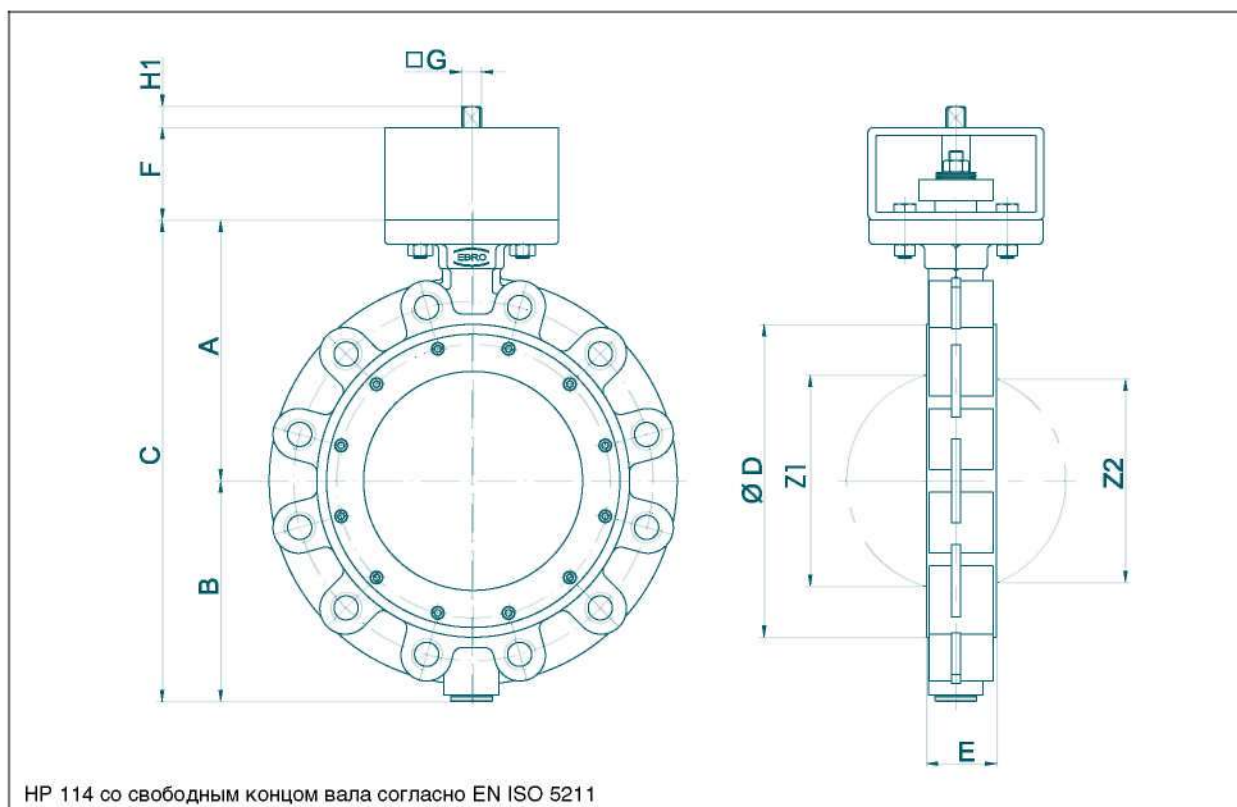
- Закрытие и регулирование газообразных и жидких сред
- Характеристика регулирования близка к линейной
- диск и вал располагаются с двойной эксцентricностью
- могут быть поставлены две системы уплотнительных колец: R-PTFE и Inconel
- варианты уплотнения:  
мягкое уплотнение (R-PTFE) макс. 230 °C  
металлическое уплотнение (Inconel-седло) макс. 450 °C
- не требует технического обслуживания
- длительный срок службы, также при высоких звуковых частотах

## ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ, например:

- химическая и нефтехимическая промышленность
- установки горячего водо- и пароснабжения
- районная система теплоснабжения
- вакуумные системы
- танкеростроение
- техника газоснабжения
- пищевая промышленность
- подъемно-транспортное оборудование



# ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА ТИП НР 114



DN [мм]	Размер [д/н/мм]	Основные размеры [мм]										мин. Ø трубы	Вес [кг]	
		A	B	C	D	E	F	Фланец	G	H1	Z1			Z2
50	2	133	99	232	112	43	80	F05	12	15	40,9	-	51	7,4
65	2 1/2	133	99	232	112	43	80	F05	12	15	40,9	-	51	7,4
80	3	142	113	255	138	46	80	F05	12	15	70,7	54,4	80	10,2
100	4	158	124	282	160	52	80	F05	12	15	94,2	81,6	103	13,5
125	5	181	140	321	192	56	80	F07	14	18	114,5	105,3	124	17,6
150	6	195	154	349	216	56	80	F07	14	18	143,5	135,4	151	21,0
200	8	225	191	416	270	60	80	F10	17	18	187,4	181,2	196	32,9
250	10	268	222	490	326	68	80	F12	22	23	235,2	228,8	245	49,0
300	12	300	255	555	378	78	90	F12	27	28	280,7	275,8	296	68,5
350	14	345	304	649	438	92	100	F14	27	28	322,8	315,9	334	104,0
400	16	375	339	714	488	102	100	F14	36	36	371,6	363,9	385	135,0
450	18	412	340	752	530	114	120	F16	36	36	426,8	426,8	438	174,0
500	20	425	399	824	593	127	120	F16	46	46	468,7	466	484	240,0
550	22	456	405	861	635	154	200	F25	46	46	525,7	525,7	540	268,0
600	24	490	468	958	692	154	200	F25	55	55	544,5	542,2	560	390,0

Возможны технические изменения

# УПРАВЛЕНИЕ НР 114

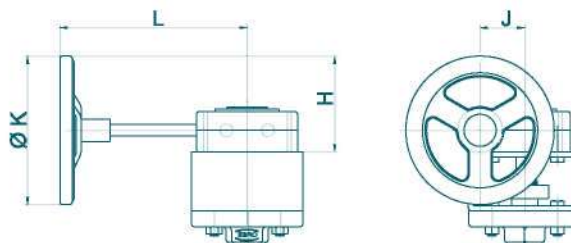
## РУЧНОЙ РЕДУКТОР ДЛЯ СЕДЛА РТФЕ

DN [мм]	Размер [д№им]	Редуктор	H	J	K	L	Вес [кг]
50-125	2-5	Размер II	89	39	125	159	1,4
150	6	Размер III	129	47	200	202	2,3
200	8	Размер IV	129	60	200	252	2,8
250-300	10-12	Размер V	158	76	250	280	6,3
350	14	Размер VI	192	67	300	295	10,1
400-500	16-20	Размер VII	228	90	356	322	16,0
550-600	22-24	Размер VIII	355	154	610	466	45,0

## ДЛЯ СЕДЛА INCONEL

DN [мм]	Размер [д№им]	Редуктор	H	J	K	L	Вес [кг]
50-100	2-4	Размер II	89	39	125	159	1,4
125-150	5-6	Размер III	129	47	200	202	2,3
200-250	8-10	Размер V	129	60	200	252	2,8
300-350	12-14	Размер XII	158	76	250	280	6,3
400	16	Размер VI	192	67	300	295	10,1
450-500	18-20	Размер VII	228	90	356	322	16,0
550	22	Размер VIII	355	154	610	466	45,0
600	24	Размер XIII	371	60	610	486	57,0

Соответствие приводов относится к рабочему давлению 10 бар



## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ПРИВОД ДЛЯ СЕДЛА РТФЕ

DN [мм]	Размер [д№им]	Привод	H	J/DS	J/WS	K	L	M	Вес [кг]
50-125	2-5	E60	158	171	171	62	82	110	5,0
150-200	6-8	E100	183	206	246	74	121	131	11,5
250-350	10-14	E150	200	238	278	105	189	155	21,0
400-500	16-20	E200	212	313	313	1234	283	220	34,0

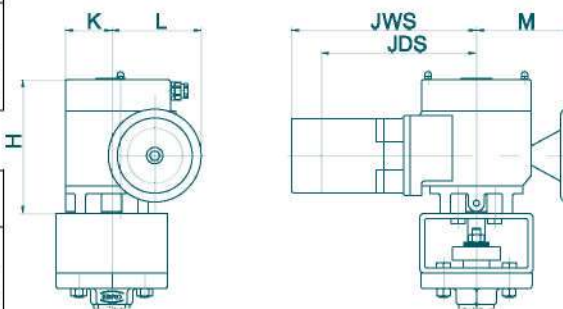
## ДЛЯ СЕДЛА INCONEL

DN [мм]	Размер [д№им]	Привод	H	J/DS	J/WS	K	L	M	Вес [кг]
50-100	2-4	E60	158	171	171	62	82	110	5,0
125-200	5-8	E100	183	206	246	74	121	131	11,5
250-350	10-14	E150	200	238	278	105	189	155	21,0
400-500	16-20	E200	212	313	313	1234	283	220	34,0

WS = переменный ток

DS = трехфазный ток

Соответствие приводов относится к рабочему давлению 10 бар



Возможны технические изменения

# УПРАВЛЕНИЕ НР 114

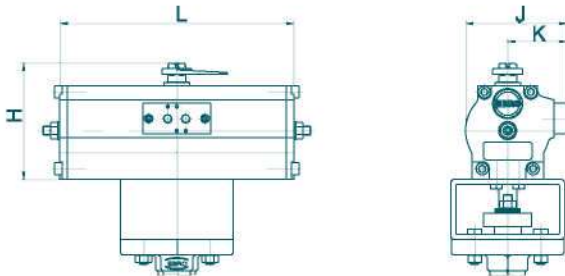
## ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ СЕДЛА РТФЕ

DN [мм]	Размер [дN/мм]	Привод	H	J	K	L	Вес [кг]
50-100	2-4	EB 5	108	88	55	174	1,7
125-150	5-6	EB 6	123	103	62	208	2,6
200	8	EB 8	136	115	68	250	4,3
250	10	EB 10	155	135	79	312	6,8
300	12	EB 12	182	159	94	367	12,0
350-400	14-16	EB 265	232	152	76	390	18,0
450-500	18-20	EB 270	278	220	110	445	32,0
550	22	EB 280	278	220	110	600	42,0

### ДЛЯ СЕДЛА INCONEL

DN [мм]	Размер [дN/мм]	Привод	H	J	K	L	Вес [кг]
50-180	2-3	EB 5	108	88	55	174	1,7
100	4	EB 6	123	103	62	208	2,6
125-150	5-6	EB 8	136	115	68	250	4,3
200	8	EB 10	155	135	79	312	6,8
250-300	10-12	EB 12	182	159	94	367	12,0
350	14	EB 265	232	152	76	390	18,0
400-450	16-18	EB 270	278	220	110	445	32,0
500-550	20-22	EB 280	278	220	110	600	42,0

В основе привода лежат 10 бар рабочее давление и 6 бар  
управляющее давление.



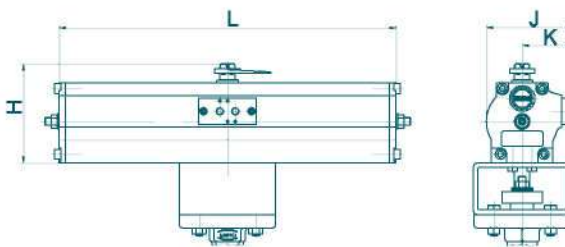
## ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД ОДИНОЧНОГО ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ СЕДЛА РТФЕ

DN [мм]	Размер [дN/мм]	Привод	H	J	K	L	Вес [кг]
50-80	2-3	EB 5	108	88	55	273	3,0
100	4	EB 6	123	103	62	326	5,0
125	5	EB 8	136	115	68	389	7,7
150	6	EB 10	155	135	79	526	14,3
200	8	EB 12	182	159	94	656	25,4
250-300	10-12	EB 270	278	220	110	655	45,0
350-500	14-20	EB 280	278	220	110	1020	68,0

### ДЛЯ СЕДЛА INCONEL

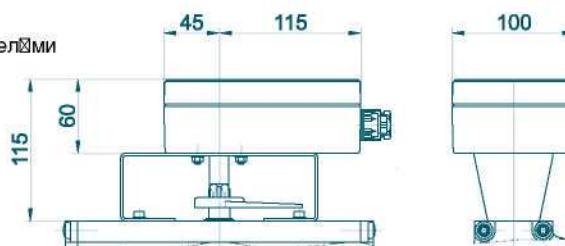
DN [мм]	Размер [дN/мм]	Привод	H	J	K	L	Вес [кг]
50-80	2-3	EB 6	123	103	62	326	5,0
100	4	EB 8	136	115	68	389	7,7
125-150	5-6	EB 10	155	135	79	526	14,3
200	8	EB 12	182	159	94	656	25,4
250	10	EB 270	278	220	110	655	45,0
300-350	12-14	EB 280	278	220	110	1020	68,0

В основе привода лежат 10 бар рабочее давление и 6 бар  
управляющее давление.



## РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЙ ЯЩИК ТИП MSK/NSK

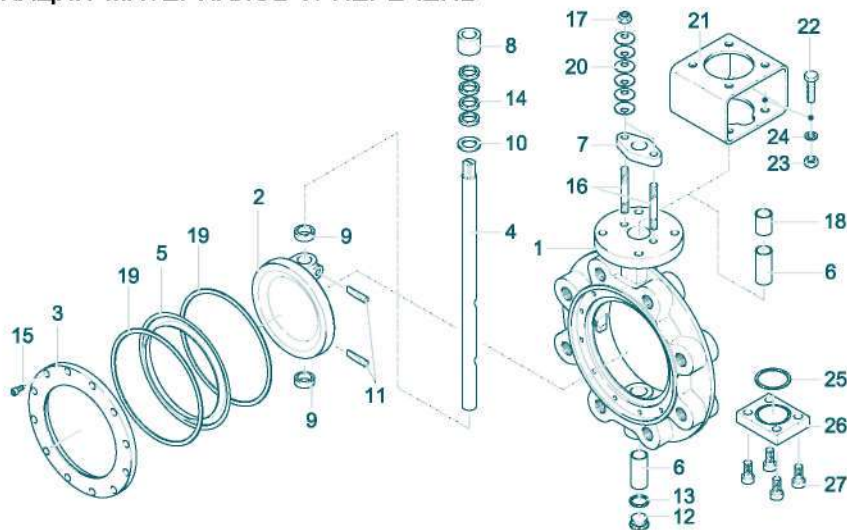
MSK: распределительный ящик с концевыми микровыключателями  
NSK: распределительный ящик с инициаторами приближения



Возможны технические изменения

# ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНАЯ ЗАСЛОНКА ТИП НР 114

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ПЕРЕЧЕНЬ



Поз. 25-27:  
Крышка для  
заслонок  $\geq$  DN 350

Поз.	Обозначение	Материал	$\varnothing$ материала	ASTM	Поз.	Обозначение	Материал	$\varnothing$ материала	ASTM	
1	Корпус	Стальное литье	GSC-25N	1.0619	14	Уплотнение вала	PTFE			
		Спец. сталь	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408			Графит			
2	Диск	Спец. сталь	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408	15	Винт с цилиндрической головкой	Спец. сталь	A4-70	1.4401	
3	Зажимное кольцо	Сталь	St37-2	1.0037	16	Установочный штифт	Спец. сталь	A2-70	1.4301	
		Спец. сталь	X5CrNiMo17-12-2	1.4401						
4	Вал	Спец. сталь	X4CrNiMo16-5-1	1.4418	17	Шестигранная гайка	Спец. сталь	A2	1.4301	
5	Уплотнительное кольцо	R-PTFE	Компаунд PTFE		18	Промежуточная втулка	Спец. сталь	X6 CrNiMoTi17-12-2	1.4571	
		Inconel	Inconel 625							
6	Подшипник вала	Спец. сталь	X5CrNiMo17-12-2	1.4401/PTFE	20	Тарельчатая пружина	Пружинная сталь	50CrV	1.8159	
							Спец. сталь	X10CrNi18-8	1.4310	
7	Фланец сальника	Сталь	St37-2	1.0037	21	Консоль	Сталь	St37-2 оцинк.	1.0037	
		Спец. сталь	X5CrNi18-10	1.4301						
8	Нажимное кольцо	Спец. сталь	X5CrNi18-10	1.4301	22	Винт с шестигранной головкой	Сталь	St оцинкованная		
9	Кольцо подшипника	Спец. сталь	X6 CrNiMoTi17-12-2	1.4571 азотирован	23	Шестигранная гайка	Сталь	St оцинкованная		
10	Накладная шайба	Спец. сталь	X6 CrNiMoTi17-12-2	1.4571	24	Подкладная шайба	Сталь	St оцинкованная		
11	Конический штифт	Спец. сталь	X4CrNiMo16-5-1	1.4418	25	Уплотнение	Графит			
12	Резьбовая пробка	Спец. сталь	G-X5CrNiMo19-11-2	1.4408	26	Крышка	Сталь	St37-2 оцинк.	1.0037	
13	Уплотнение	PTFE			27	Винт с цилиндрической головкой	Спец. сталь	A2-70	1.4301	
		Графит								
									Другие материалы по запросу	

Возможны технические изменения

